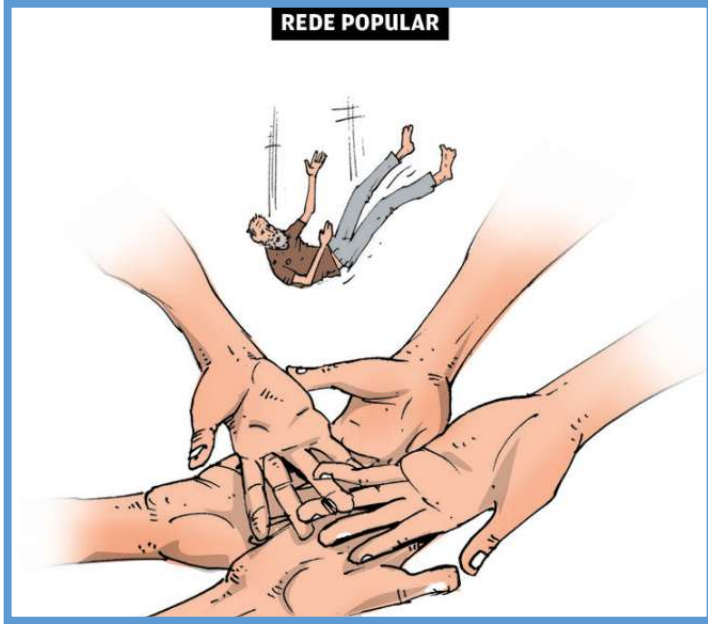


Charge Padron

REDE POPULAR



Dia a Dia

E-mail: diaadia@atribuna.com.br

Blog: atribuna.com.br/blogdiaadia

Vereador sugere destombar os canais de Santos

O suplente de vereador Geonísio Pereira Aguiar, o Boquinha (PMDB), encerrará sua passagem de dez dias na Câmara de Santos, hoje à noite, com a votação de um polêmico requerimento de sua autoria: um documento no qual pergunta à Prefeitura se está estudando, com “a comunidade”, o destombamento dos canais que cortam o território santista. Declarados patrimônio histórico estadual em 2006 e municipal do ano seguinte, o sistema de canais e suas características originais voltaram a ser debatidos “entre empresários”, segundo Boquinha - que integra o grupo enquanto dono de restaurante. “Não deixaríamos de ter canais, mas o tombamento não deveria ser algo tão rigoroso. Poderia haver uma linha de transporte ou uma obra viária passando sobre um deles, por exemplo, deixando-se os outros como estão”, pensa o vereador.

Sempre o passado

O tombamento foi uma reação à ideia, aventada no primeiro mandato de Beto Mansur enquanto prefeito (1997-2001), de se cobrir parte dos canais 4 e 5 e transformá-los em estacionamentos. “A engenharia evoluiu. Os canais teriam vida útil para a Cidade”, diz Boquinha.

Morro e asfalto

Por falar em possíveis obras, a Comissão Municipal de Análise de Impacto de Vizinhança analisará amanhã o projeto de instalação dos teleféricos nos morros de Santos. A reunião será às 9 horas, na Secretaria de Desenvolvimento Urbano.

Abençoado

Nada menos do que 123 missionários, apóstolos, pastores, presbíteros e bispos evangélicos subscreveram um anúncio em que se parabenizou o vereador Fernando Bispo (Pros), de São Vicente, por seu aniversário. Ele fará 42 anos amanhã.

Ele também

Em Santos, a Câmara votará projeto do vereador Adilson Júnior (PT) para que se conceda a medalha de Honra ao Mérito Braz Cubas a Paulo Alves Correia Júnior - coordenador político regional do Partido Ecológico Nacional (PEN) e pastor vice-presidente das igrejas Assembleia de Deus - Ministério de Santos.

Na estrada

Os deputados estaduais do PT querem a suspensão do reajuste das tarifas de pedágio nas rodovias, previsto para 1º de julho. O requerimento deve ser votado na quarta-feira, na CPI dos Pedágios.

Fique de olho

A partir de hoje, o eleitor pode denunciar campanhas políticas irregulares ao Tribunal Regional Eleitoral (TRE) de São Paulo.

Para anotar

No site www.tre-sp.gov.br, deve-se clicar em *Portal Eleições 2014*; depois, em *Menu Sistemas*; e, por fim, *Denúncia Online*.



CARLOS NOGUEIRA - 23/5/13

Expectativa

A Secretaria de Estado da Saúde deve anunciar hoje à tarde a organização social de saúde (OSS) que vai gerir o Instituto de Infectologia Emílio Ribas local, em Guarujá.

As concorrentes

Conforme o titular da pasta, David Uip (foto), duas entidades se inscreveram: Serviço Social da Construção Civil do Estado de São Paulo (Seconci-SP) e a Fundação ABC, que cuida dos hospitais de Bertiooga e Irmã Dulce, em Praia Grande.

Em nome do PAI

Ainda sobre organizações de saúde: a secretaria abriu convocação pública para instituições interessadas em gerenciar o Polo de Atenção Intensiva à Saúde Mental (PAI) da Baixada Santista, que fica no Hospital Guilherme Álvaro, em Santos. A OSS responsável pelo local atualmente é a Cruzada Bandeirante São Camilo.

Olhar poético

“Assim são os homens, todos/Ora nos consomem a razão/Ora nos alimentam a alma”. Palavras de alguém que diz admirar mais os animais à medida que conhece os seres humanos: o vereador Benedito Furtado (PSB), de Santos.

E cibernético

Furtado criou uma página na rede social Facebook com trechos de seus escritos. Espera vê-los publicados em livro ainda neste ano. Ou, em tom de brincadeira, antes da inauguração da nova sede da Coordenadoria de Proteção à Vida Animal (Codevida) - cujas obras estão quase dois anos atrasadas.

Sobre o Dirceu, penso que JB está exagerando e vitimizandando a turma do PT”

Roberto Jefferson, ex-deputado federal e um dos condenados no processo do Mensalão. Em carta escrita da prisão a pedido do jornal Folha de S. Paulo, Jefferson fez referência ao ex-ministro da Casa Civil José Dirceu, também apenado e proibido de trabalhar fora da cadeia pelo presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), Joaquim Barbosa. Jefferson e Dirceu são desafetos políticos.



ALEXANDERFERRAZ - 21/5/14

Mobilidade urbana é um dos segmentos estudados no Plano Metropolitano; na foto, obras do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em São Vicente

Na quarta-feira, um plano para a metrópole até 2030

Documento para desenvolvimento estratégico regional tem indicações e advertências

Visão Laser
Hospital Oftalmológico
(13) 2104.5000
www.visaolaser.com.br
Diretor Médico: Dr Colombo Barboza CRM 19555

DA REDAÇÃO

O lançamento do Plano Metropolitano de Desenvolvimento Estratégico da Baixada Santista (PMDE-BS) reunirá todos os prefeitos da região na quarta-feira, às 9 horas, no Teatro Guarany (Praça dos Andradas, s/nº, Centro, Santos). Autoridades estaduais e empresários também são esperados no evento, que apresentará um estudo detalhado feito nas áreas de Saneamento, Habitação, Mobilidade Urbana e Desenvolvimento Econômico.

O levantamento demorou aproximadamente um ano para ficar pronto e foi feito pela empresa Geo Brasil, contratada por R\$ 500 mil pelo Governo do Estado. Sob coordenação da Agência Metropolitana da Baixada Santista (Agem), a pesquisa reuniu dados que resultaram em um relatório com mais de 200 páginas, mapas e tabelas. Esse conteúdo mostra a situação atual da Baixada Santista nos eixos trabalhados e projeta cenários de futuro, com diretrizes até 2030.

O objetivo é que os prefeitos usem esse relatório como forma de orientação para o crescimento ordenado da Baixada

Perspectiva



ALBERTO MARQUES - 1/7/13

“A região avança com um planejamento integrado e com metas até 2030”

Marcelo Bueno, diretor-executivo da Agem

Santista e, em conjunto, trabalham buscando verbas estaduais e federais para a concretização de projetos importantes para a região.

DETALHES

Na composição do plano, foram feitas 142 reuniões e agrupados 105 documentos estratégicos (entre planos setoriais, estudos e projetos). Experiências de outras regiões metropolitanas semelhantes, nacionais e internacionais, serviram como exemplos de comparação.

No documento constam 32

orientações de planejamento, 23 projetos estruturantes, 47 ações e 77 programas públicos e privados de desenvolvimento de longo prazo para Bertiooga, Cubatão, Guarujá, Itanhaém, Mongaguá, Peruíbe, Praia Grande, Santos e São Vicente.

PIONEIRO

O PMDE-BS é o primeiro plano estratégico integrado de uma região metropolitana no País, contendo metas e indicadores de desempenho para as áreas escolhidas (Saneamento, Habitação, Mobilidade Urbana

e Desenvolvimento Econômico). Indica, ainda, as estratégias de desenvolvimento necessárias para atingir seus objetivos - orientações de planejamento, projetos estruturantes, programas de governo e ações de caráter pontual que devem ser instituídas.

“Desafios em habitação, mobilidade e saneamento estão presentes em todas as regiões metropolitanas e grandes capitais do País. Com o PMDE-BS, a região avança com um planejamento integrado e metas até 2030”, diz Marcelo Bueno, diretor-executivo da Agem.

Porém, para que as medidas propostas sejam eficazes, o relatório menciona a necessidade de fortalecimento da governança metropolitana, com a Agem e o Conselho de Desenvolvimento da Baixada Santista (Condesb), formado pelos prefeitos e representantes do Estado.

Hoje, a Agem não tem corpo técnico suficiente para apoio aos municípios e nem mesmo condições de, sozinha, atualizar o plano (o que se fará necessário no decorrer dos anos).

Por outro lado, o PMDE-BS aponta falhas no planejamento dos municípios, especialmente nos setores de mobilidade e turismo, e indica a necessidade de os administradores municipais mudarem de postura. Uma das diretrizes é que as cidades pensem os planos diretores de forma metropolitana e façam seus planejamentos seguindo esse critério.

Soluções para o Porto em A Tribuna

DA REDAÇÃO

O desenvolvimento do Porto de Santos e da economia do Brasil passa pelo melhor aproveitamento de seus meios (modais) de transporte, em espe-

cial o ferroviário, o hidroviário e o marítimo.

Essa tese já é posta em prática em algumas iniciativas do setor privado. Mas há outras ações e estratégias que podem ser adotadas de modo a tornar o uso de trens, barcas e navios mais eficientes e atrativos para a movimentação de cargas.

Esse cenário é o tema da série de reportagens *Soluções*, que começa a ser publicada amanhã no caderno *Porto & Mar*, em *A Tribuna*.

Serão três matérias espe-

ciais, cada uma tendo como foco um desses modais.

A primeira destacará as ferrovias, que hoje respondem por 24% das cargas movimentadas entre o Interior do País e o país santista.

Encarada como elemento fundamental para eliminar os transtornos nas estradas, a utilização dos trens é cada vez mais uma alternativa viável para aumentar a produtividade dos terminais do Porto de Santos.

Sua viabilidade só tende a aumentar com projetos das

concessionárias para aumentar a capacidade das malhas que servem Santos, o que será abordado na reportagem.

A matéria ainda destacará casos de sucesso, como o de uma multinacional que prepara um plano de expansão de suas instalações de modo a dobrar a participação das ferrovias em suas operações.

Também salientará a análise de especialistas sobre como ampliar ainda mais o uso dos vagões no Porto de Santos e melhorar suas condições logísticas.

26 MAI

- DIA NACIONAL DE COMBATE AO GLAUCOMA
- DIA DO REVENDEDOR LOTÉRICO