



Ele segue pela Rua Luís de Camões (foto) para desembocar na Conselheiro, por apenas três quadras

Segundo trecho do VLT tem novo traçado

Retorno será pela Rua da Constituição, ao invés de Conselheiro Nébias

LEONARDO COSTAS
DA REDAÇÃO

Enquanto ocorrem as obras do primeiro trecho do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT), Terminal Barreiros – Porto, o traçado da segunda parte (Conselheiro Nébias – Valongo) está concluído. Inicialmente pre-

visto para circular nas duas pistas da Avenida Conselheiro Nébias, a composição utilizará outras vias, tanto em direção ao Centro, quanto no sentido oposto.

No novo trajeto, o trem sai da Avenida Francisco Glicério, entra na Rua Campos Melo e

continua até virar à esquerda na Rua João Pessoa.

Depois, seguirá até a Rua São Bento e iniciará o retorno, passando pelas ruas Amador Bueno, Constituição, Luís de Camões e três quadras da Avenida Conselheiro Nébias, até acessar novamente a Avenida

Novidade no trajeto



Onda da Paz 2014

DOM 25
MAI
2014

ENTRE NESSA ONDA,
VOCÊ FAZ A DIFERENÇA

Uma corrente de mãos dadas pela paz.

Use Roupa Branca.
Traga bandeiras, balões
e faixas do seu grupo.
Convoque sua família
e amigos e participe.

Início às 10h
e formação da grande
"Onda da Paz" às 12h.

Pontos de concentração

- Emissário Submarino
- Escolinha de Surf (Em frente ao Posto 2)
- Praça das Bandeiras (Palco Principal)
- Central de Informações Turísticas (Ilha central - Esquina da Conselheiro Nébias com a praia)
- Igreja Santo Antônio do Embaré
- Praia na direção do Sesc
- Fonte do Sapó (Em frente ao Posto 6)
- Aquário Municipal



Francisco Glicério, para, posteriormente, continuar viagem até São Vicente.

De acordo com a secretária adjunta de gabinete da Prefeitura de Santos, Débora Blanco, a mudança era necessária para preservar uma das mais importantes vias da Cidade.

"A Conselheiro Nébias é uma avenida consagrada com prestação de serviços na área de educação, saúde e preserva pontos residenciais. No primeiro projeto conceitual, ela ficaria com uma faixa do VLT e outra para o fluxo. Se ampliássemos o tamanho da caixa de rolamento, teríamos desapropriação nas duas bordas", comenta.

Tanto Executivo santista quanto a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU/SP), segundo ela, estão convencidos de que encontraram o melhor trajeto.

"Com isso, haverá revitalização de áreas importantes, como a do Mercado Mu-

EIA/Rima

O processo de licenciamento ambiental do trecho em questão será iniciado em breve. A expectativa da EMTU/SP é que no final do ano o edital de obras para esta fase seja lançado

unicipal, e de vias que precisariam de melhorias".

DETALHES

Se o traçado está pronto, ainda faltam ser definidos alguns detalhes como, por exemplo, a exata localização das estações, pontos de desapropriação e das subestações de energia, que ainda dependem de entendimentos finais entre a EMTU/SP e a Prefeitura de Santos.

O segundo trecho terá oito quilômetros e doze estações. Três delas devem ser construídas ao longo da Rua Campos

Melo, que terá a calçada ampliada, uma faixa para o VLT e duas para o trânsito. Não será permitido estacionar.

Ao ingressar na Rua João Pessoa, a composição circulará do lado esquerdo, junto à calçada e à ciclovia que estão em construção. Outras três faixas serão destinadas para carros e motos. Ônibus não passarão mais pela via. "Conseguimos manter o circuito do bonde sem grandes impactos", complementa Blanco.

Na Rua São Bento, começa o percurso de volta. Depois, o trem passa por dentro da Praça dos Andradas e chega na Rua Amador Bueno, onde terão duas faixas, uma para rolamento e outra para o VLT.

O mesmo formato será adotado na Rua Constituição. Na Rua Luís de Camões (próximo à sede da Capitania dos Portos de São Paulo), o equipamento vai para o canteiro central da Avenida Conselheiro Nébias.

Semana da Juventude em votação

DA REDAÇÃO

O Conselho Municipal da Juventude de Santos vai realizar sua Semana Municipal da Juventude, mas quer saber dos jovens de Santos qual tema desejam que seja debatido. Para tanto, está realizando enquete no site de A Tribuna (www.tribuna.com.br).

No ano passado, o tema da 5ª Semana da Juventude foi

Valorização da Vida. Entre as opções de temas para este ano estão: participação social, comunicação, violência, jovem eleitor, herança social da Copa, mercado de trabalho, diversidade, política atual, liderança e bullying.

A Semana da Juventude é uma iniciativa do Conselho Municipal da Juventude, com a participação das secretarias

municipais e entidades do terceiro setor. A proposta consiste na realização de uma série de atividades voltadas aos jovens de 15 a 29 anos. Como em 2013, a atividade acontecerá na semana do dia 11 de agosto, Dia do Estudante.

Para colaborar na definição do tema basta votar pela página do facebook do CMJ ou pelo site do jornal.

Mais conforto em ônibus de Cubatão

DA SUCURSAL

Os usuários do transporte alternativo de Cubatão terão mais conforto durante os itinerários. Chegou, nesta semana, o primeiro micro-ônibus com ar-condicionado, internet sem fio e adaptado para pessoas com deficiência, conforme determina a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Em até dois anos, toda a frota cubatense de lotações deverá ter o novo padrão.

Segundo o presidente da Cooperativa de Trabalho e Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros de Cubatão

O que tem

Ar-condicionado e internet sem fio são as novidades na nova frota de micro-ônibus. O primeiro já chegou. Em dois anos, toda a frota estará adaptada

(Coopertransp), Valdir Teles Ribeiro, a ideia é proporcionar mais conforto nos trajetos.

"Já está rodando o veículo que entendemos ser o novo modelo a ser seguido, que faz a

linha Centro/Vila dos Pescadores. Queremos agora padronizar os demais 55 carros de nossa frota".

Ele explica que a proposta é tornar o transporte alternativo opção para o usuário deixar o carro na garagem, reduzindo o trânsito. "Com qualidade no serviço, verá que é mais vantajoso ir de lotação, por isso o investimento no conforto", diz.

O veículo ainda em teste está adequado às normas mais rígidas de emissão de poluentes (Euro-5). Idêntica preocupação com o ar-condicionado, que é ecológico.